



Vous conduire au meilleur...

L'AUTO-ÉCOLE CONNECTÉE

Critère 3.1

***Modalités d'organisation des formations
théoriques et pratiques***

1er contact, renseignements pour une formation au permis B

- *Présentation des programmes de formation adaptés aux souhaits et aux besoins du futur élève (conduite supervisée, conduite accompagnée,...)*
- *Description des tarifs proposés avec explications et du mode de financement, permis à un euro par jour, paiement échelonné tout au long de la formation, présentation des différents financeurs (Mission local, mairie, région, ...)*

Pré-inscription

Questionnement de l'élève pour savoir s'il a besoin de plus d'information suite au 1er contact.

Recueil des coordonnées et des documents

Envoie par mail du lien pour effectuer l'évaluation ou prise de rendez-vous pour l'évaluation voiture ou en agence

Inscription de l'élève

A l'issue de l'évaluation un bilan est effectué avec une proposition du nombre d'heures approximatif dont l'élève pourrait avoir besoin (théorie de la pratique + pratique).

Ce test n'impose pas un nombre d'heures, c'est un prévisionnel qui pourra être revu à la hausse comme à la baisse selon l'assiduité et l'implication de l'élève.

*Suite à l'évaluation, signature de l'évaluation et du contrat par signature numérique par l'élève (et le parent si l'élève est mineur)
signature d'un mandat pour mandater l'établissement à gérer la partie administrative*

Inscription sur l'ANTS

Parcours théorique

La formation aux cours théoriques, portant sur différentes thématiques, se déroule collectivement, dans les locaux de l'école de conduite, et est dispensée en présence d'un enseignant de la conduite et de la sécurité routière titulaire d'une autorisation d'enseigner en cours de validité.

Les horaires des cours théoriques sont affichés dans l'établissement et sur internet.

La réservation de ce cours est obligatoire, soit en agence, soit directement dans son espace élève sur l'application Clic-Permis que l'élève a reçu lors de son inscription.

La formation théorique sur des questions d'entraînement au code pourra être suivie soit dans les locaux de l'école de conduite avec un support média tel que DVD, Box ou avec un enseignant, soit sur Internet.

Des cours en visio sont également proposés par petit groupe d'élève pour permettre de travailler des points spécifiques. Les élèves sont alors invités par mail à rejoindre la classe de travail dans un créneau d'heures défini par l'auto-école.

Parcours pratique

La phase pratique débutera soit pendant la phase théorique soit après l'obtention du code de la route.

Nous préconisons toute fois d'effectuer les deux parcours de formations en parallèle à raison de 2 heures de pratiques par semaine tant que l'examen du code de la route n'est pas acquis.

De cette manière l'élève peut mettre en pratique certaines thématiques de la phase théorique et obtenir des explications sur certains point qui peuvent rester flous

Elles sont organisées d'un commun accord entre les deux parties. Après chaque séance le bilan est effectué. Le formateur évalue et tient l'élève informé de sa progression.

Le déroulement d'un cours de conduite se décompose comme suit :

- Rappel du cours précédent*
- Présentation de l'objectif de la leçon,*
- leçon,*
- Bilan : Il comprend la validation des objectifs, les annotations par l'élève sur le livret d'apprentissage, la synthèse par le formateur sur la fiche de suivi de formation.*
- commentaires pédagogiques et objectif de la leçon suivante.*

Pendant la phase pratique, l'élève sera amené à circuler :

- en ville*
- en rase campagne*
- sur autoroute*
- la nuit (si le cas se présente).*

Programme de formation détaillé :

Compétences générales	Compétences
<p>1. maîtriser le véhicule dans un trafic faible ou nul</p> <p>Formation pratique hors circulation sur parking, lieu privé ou sur simulateur de conduite.</p>	<ul style="list-style-type: none">• Connaître les principaux organes et commandes du véhicule, effectuer des vérifications intérieures et extérieures.• Entrer, s'installer au poste de conduite et en sortir• Tenir, tourner le volant et maintenir la trajectoire• Démarrer et s'arrêter• Doser les accélérations et les freinages et les freinages à diverses allures• Utiliser la boîte de vitesses• Diriger la voiture en avant en ligne droite, en courbe en adaptant allure et trajectoire• Regarder autour de soi et avertir• Effectuer une marche arrière et un demi-tour en sécurité
<p>2. Appréhender la route et circuler dans des conditions normales</p> <p>Formation pratique dans des conditions normales de circulation en agglomération de taille moyenne.</p>	<ul style="list-style-type: none">• Rechercher la signalisation, les indices utiles et en tenir compte• Positionner le véhicule sur la chaussée et choisir la voie de circulation• Adapter l'allure aux situations• Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité• Tourner à droite et à gauche en agglomération• Franchir les ronds points et les carrefours à sens giratoire.• S'arrêter et stationner en épi, en bataille, en créneau
<p>3. Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers.</p> <p>Formation pratique hors agglomération, sur voie rapide, et en agglomération en circulation dense</p>	<ul style="list-style-type: none">• Evaluer et maintenir les distances de sécurité• Croiser, dépasser et être dépassé• Passer des virages et conduire en déclivité• Connaître les caractéristiques des autres usagers et savoir se comporter à leur égard avec respect et courtoisie• S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide• Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense• Connaître les règles relatives à la circulation inter-files des motocyclistes. Savoir en tenir compte• Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites• Conduire à l'abord et dans la traversée d'ouvrages routiers tels que les tunnels, les
<p>4. pratiquer une conduite autonome, sûre et économique.</p> <p>Formation pratique sur tout type de routes. L'acquisition de l'autonomie s'effectue par des exercices pratiques en autonomie durant les cours.</p>	<ul style="list-style-type: none">• Suivre un itinéraire de manière autonome• Préparer un voyage longue distance• Connaître les principaux facteurs de risque au volant et les recommandations à appliquer• Connaître les comportements à adopter en cas d'accident : protéger, alerter, secourir• Faire l'expérience des aides à la conduite• Avoir des notions sur l'entretien, le dépannage et les situations d'urgence• Pratiquer l'éco-conduite.